

EV-Ladekabel – Typ 2 (Buchse) auf Commando-Stecker

Tragbares Ladenetzteil für alle BEV (batterieelektrischen Fahrzeuge) und PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge) mit Typ-2-Stecker. Für den Einsatz im Freien, z. B. auf Campingplätzen, mit 5 m langem Kabel mit 3-poligem Commando-Stecker für eine maximale Leistung von 7,4 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug.



Additional Information

- 5 m langes BEV/PHEV-Ladekabel mit Steuergerät, mit Fahrzeuganschluss Typ 2 (Buchse) auf Einphasen-Commando-Stecker (blau), zum Aufladen im Freien, mit Tragetasche.
- Einphasige Spannung bis zu 240 VAC zum Laden mit bis zu 7,4 kW Leistung.
- Geprüft bis 2.500 VDC. Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Schutzart IP55, erfüllt IEC-, UL-, TÜV-, CE- und UKCA-Bestimmungen. Ladegerät mit Typ-2-Stecker auf 3-polige Standardsteckdose (UK) für das Laden zuhause ebenfalls erhältlich, siehe Teile-Nr. 8628.

<http://lasertools.co.uk/product/8630>

